

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Бизнес-планирование в логистике

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Транспортный бизнес и логистика

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

очная форма обучения - **зачет с оценкой (6 семестр)**

заочная форма обучения - **зачет с оценкой (6 семестр)**

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-2 Осуществляет контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок	ПК-2.1: Контролирует финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы(семестр)
ПК-2.1: Контролирует финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	Обучающийся знает: - определение, задачи и специфика бизнес-планирования в логистике; - основополагающие экономические показатели (критерии), охватываемые бизнес-планированием в логистической сфере; - особенности и структуру производственного, организационного планов и плана расхода эксплуатационных и ремонтных материалов в логистической сфере	Вопросы (№1 - №13)
	Обучающийся умеет: - использовать знания о бизнес-планировании в логистике; - интерпретировать основополагающие экономические показатели (критерии), охватываемые бизнес-планированием в логистической сфере; - правильно наполнять информацией структуру производственного, организационного планов и плана расхода эксплуатационных и ремонтных материалов в логистической сфере	Задания (№1 - №9)
	Обучающийся владеет: - навыком определения: прибыли от выполнения грузовых перевозок и оказания сопутствующих услуг; прироста прибыли по грузоперевозкам и балансовой; плановой и фактической прибыли от грузоперевозок; количества груза для получения (достижения) планового размера прибыли от грузовых перевозок; - навыком определения: связи между тарифом на грузовые перевозки и прибылью грузоперевозчика; рентабельности грузоперевозок (плановой и фактической рентабельности грузоперевозок; средней рентабельности грузоперевозок) и ее изменения - навыком разработки бизнес-плана в логистической сфере	Задания (№1 - №3)

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в одной из следующих форм:

- 1) ответ на билет, состоящий из теоретических и практических вопросов и задач;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС Университета.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-2.1: Контролирует финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	Обучающийся знает: определение, задачи и специфика бизнес-планирования в логистике; основополагающие экономические показатели (критерии), охватываемые бизнес-планированием в логистической сфере; особенности и структуру производственного, организационного планов и плана расхода эксплуатационных и ремонтных материалов в логистической сфере
Примеры вопросов 1. Показатель, который в относительном выражении характеризует использование текущих затрат на перевозки, – это рентабельность ... а) продаж б) перевозок в) предприятия г) основных средств 2. Для определения соотношений между отдельными видами прибыли АТП надо рассчитать относительные величины... а) сравнения б) структуры в) координации г) интенсивности 3. Балансовая прибыль входит в прибыль от перевозок: а) да б) нет 4. Основные цели бизнес-плана: а) календарное планирование работ б) поиск партнеров по реализации проекта в) обоснование проектных решений в бизнесе, связанных с затратами инвестиционных ресурсов г) детализация стратегических изменений, предусмотренных стратегическим планом предприятия 5. Полное определение бизнес-плану: а) любой план предпринимателя, который открывает новый бизнес б) план, который описывает и обосновывает бизнес-идею без анализа внешней среды в) план действий фирмы, который содержит информацию о фирме, товаре, рынке и конкурентах г) план, программа осуществления бизнес-операций, действий фирмы, содержащая сведения о фирме, товаре, его производстве, рынках сбыта, маркетинге, организации операций и их эффективности 6. Отличительная черта бизнес-плана: а) краткосрочность плана б) сводный характер бизнес-плана (связь сфер: от производственно-технической до маркетинго-сбытовой, их взаимное влияние и влияние на результирующие показатели) в) долгосрочность планирования, ориентация на стратегическое развитие и стратегию г) ориентир на получение прибыльного бизнеса и снижение издержек 7. Основание для начала работы над бизнес-планом: а) бизнес-идея б) отсутствие прибыли в) низкий объем продаж г) желание иметь свое дело 8. Функции бизнес-планирования: а) контроль – возможность оперативного отслеживания выполнения плана, выявления ошибок и возможной его корректировки б) оптимизация – обеспечение выбора допустимого и наилучшего варианта развития предприятия в конкретной социально-экономической среде	

¹Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

в) координация и интеграция – учет взаимосвязи и взаимозависимости всех подразделений компании с ориентацией их на единый общий результат
г) все ответы верны
9. Принципы бизнес-планирования:
а) затратность
б) прерывность
в) необходимость
г) информированность
10. Типичные ошибки в бизнес-планировании:
а) переоценка риска
б) неполнота проработки разделов
в) четкое определение цели проекта
г) смутно установлены цели проекта
11. Бизнес-планированием на предприятии занимаются:
а) инвесторы
б) совет директоров
в) генеральный директор и рабочая группа специалистов
г) независимые консультанты совместно с менеджерами предприятия
12. Предмет бизнес-планирования:
а) отдельные бизнес-единицы организации
б) любой субъект предпринимательской среды
в) деятельность компании, направленная на достижение основных целей, соответствующих миссии
г) отдельные стратегические изменения в бизнесе в виде инвестиционных и инновационных проектов
13. Количество основных этапов в бизнес-планировании:
а) равно 4
б) равно 5-7
в) равно 8-9
г) может быть любым, обычно не более 13

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат

Код индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-2.1: Контролирует финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	Обучающийся умеет: использовать знания о бизнес-планировании в логистике; интерпретировать основополагающие экономические показатели (критерии), охватываемые бизнес-планированием в логистической сфере; правильно наполнять информацией структуру производственного, организационного планов и плана расхода эксплуатационных и ремонтных материалов в логистической сфере

Примеры заданий

Задание 1. Определить прирост балансовой прибыли по грузовым перевозкам в результате внедрения ряда организационно-технических мероприятий по грузовому автотранспортному предприятию, если годовой грузооборот до и после внедрения мероприятий – 87653,5 тыс. ткм, доходная ставка 10 ткм уменьшилась с 48,5 до 46,2 руб., а себестоимость с 45,9 до 42,1 руб.

Задание 2. Автомобильный грузоперевозчик за год перевозит 30 тыс. т груза. Структура тарифа: условно-переменные издержки на 1 – составляют 80 руб., условно-постоянные издержки – 1 млн. руб., тариф за 1 т. – 144 руб. Грузоперевозчик планирует увеличение объема перевозок на 5 тыс. т. С целью привлечения новых клиентов руководство выделило средства на рекламную кампанию в размере 45 тыс. руб. в год. Определите, на сколько должен вырасти тариф на перевозки грузов, чтобы прибыль грузоперевозчика осталась прежней.

Задание 3. На судно грузоподъемностью 1000 т и емкостью трюмов 2400 м³ необходимо погрузить товары А и В. Объемные коэффициенты товаров составляют соответственно 3 м³/т и 1,2 м³/т. На складе имеется 800 т товара А и большое количество товара А. Прибыль от перевозки товара А 2 ден. ед., от перевозки товара В 3 ден. ед. Каким образом надо загрузить судно, чтобы не превысить грузоподъемность и емкость трюмов, а стоимость перевозки была наибольшей?

Задание 4. По автотранспортному грузовому предприятию имеется информация следующего содержания:

Вид маршрута	Затраты на выполнение перевозок, тыс. руб.	Рентабельность перевозок, %
1. Внутриобластной	15600	15,8
2. Внутригородской	23900	5,20
3. Межобластной	12150	13,6

Определить среднюю рентабельность перевозок в целом по всем маршрутам.

Задание 5. По исходным данным рассчитать: какое количество тонн груза должно перевозить предприятие, если оно ставит своей целью получить прибыль от перевозок в размере 2430,0 руб. в год; рентабельность перевозок; прибыль от выполнения перевозок и оказания сопутствующих услуг.

Исходные данные: сложившийся на рынке транспортных услуг тариф за перевозку 1 тонны груза – 140,8 руб./т; себестоимость перевозки 1 тонны груза – 12,9 руб./т; доходы от оказания сопутствующих услуг – 1264 тыс. руб.; затраты на выполнение сопутствующих услуг. – 1059,0 тыс. руб.

Задание 6. За два месяца по грузовому автотранспортному предприятию имеется следующая информация:

Показатель	Размер, тыс. руб.	
	Июль	Август
1. Затраты на перевозки	2620	2980
2. Доходы от перевозок	3270	3845

Определить: рентабельность перевозок по месяцам; изменение рентабельности в августе по сравнению с июлем; изменение прибыли в результате изменения затрат на перевозки и рентабельности перевозок.

Задание 7. Затраты и доходы от перевозок за два квартала по грузовому автотранспортному предприятию:

Показатель	1 квартал	2 квартал
1. Затраты на перевозки, тыс. руб.	20840	23450
2. Доходы от перевозок, тыс. руб.	25300	29900

Определить: изменение рентабельности перевозок во втором квартале по сравнению с первым; изменение размера прибыли за счет изменения рентабельности перевозок и затрат на перевозки.

Задание 8. По грузовому автоперевозчику имеются плановые показатели степени их выполнения за квартал:

Показатель	План, тыс. руб.	% выполнения плана
Доходы от перевозок	115200	105,6
Затраты на перевозки	100800	103,9

Определить: плановую и фактическую прибыль от перевозок; плановую и фактическую рентабельность перевозок; изменение фактической прибыли за счет изменения рентабельности перевозок и затрат на перевозки.

Задание 9. Используя взаимосвязь показателей, определите недостающие в таблице данные:

Показатель	Размер, тыс. руб.	
	План	Отчет
Доходы от перевозок		
Затраты на перевозки	120800	
Прибыль от перевозок		45400

Рентабельность перевозок по плану – 25%. Фактические затраты на перевозки на 15% больше, чем плановые.

ПК-2.1: Контролирует финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)

Обучающийся владеет: навыками применения знаний при бизнес-планировании в логистике

Примеры заданий

Задание 1. Разработать план грузовых перевозок (перевозок грузов) и программу по эксплуатации грузового подвижного состава

Таблица 1. Показатели по перевозкам и эксплуатации грузового автотранспорта

Показатель	Вариант									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Объем перевозок, тыс. т	25	23	20,6	20	32	20,5	21	25	22	38
Условия эксплуатации	1	2	2	1	1	1	3	1	2	1
Место эксплуатации	гор	гор	з/гор	гор	з/гор	з/гор	гор	гор	з/гор	гор
Режим работы АТП	357	305	357	357	305	305	257	305	357	305
Средний пробег автомобилей с начала эксплуатации (в долях от ресурсного пробега)	0,7	1,1	1,3	0,6	0,8	1,3	1,7	0,6	0,9	1,1
Виды грузов в % и среднее расстояние перевозки										
щебень 4 км	-	70	100	-	-	-	50	-	-	-
гравий всякий 12 км	-	30	-	-	-	70	-	45	-	100
гравий керамзитный 16 км	75	-	-	45	100	-	-	55	-	-
песок 3 км	25	-	-	55	-	30	50	-	100	-

Показатель	Вариант									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Объем перевозок, тыс. т	31	22,5	22	24	26	31	27	175	200	160
Условия эксплуатации	3	2	1	2	3	3	2	3	2	1
Место эксплуатации	з/гор	з/гор	гор	з/гор	з/гор	гор	гор	з/гор	гор	з/гор
Режим работы АТП	357	305	257	305	307	257	357	257	305	305
Средний пробег автомобилей с начала эксплуатации (в долях от ресурсного пробега)	1,4	1,2	1,7	1,2	0,7	0,9	1,2	1,4	0,5	0,9
Виды грузов в % и среднее расстояние перевозки, км										
щебень 4 км		45	30	-	-	30	-	-	-	100
гравий всякий 12 км	100	-	20	-	-	-	100	-	-	-
гравий керамзитный 16 км	-	-	-	100	-	70	-	100	-	-
песок 3 км	-	55	50	-	100	-	-	-	100	-

Таблица 2. Модель грузового автомобиля

Четный вариант	Нечетный вариант
КАМАЗ-6520	КАМАЗ-65115

Автомобиль работает без прицепной части (без прицепов). Способ погрузки-разгрузки: механизированный.

Дорожное покрытие: асфальтобетон.

Тип рельефа местности - равнинный.

Район эксплуатации с умеренными природно-климатическими условиями.

Продолжительность пребывания в наряде автомобиля за сутки рекомендуется принять для автомобилей-самосвалов 9-10 часов.

Таблица 3. Нормы времени простоя автомобилей-самосвалов при механизированной погрузке навалочных грузов, разгрузке их самосвалом (на 1 т груза норма времени простоя, мин)

Наименование груза	Емкость ковша, м³	Грузоподъемность автомобилей-самосвалов, т			
		свыше 12,0 до 15,0	свыше 15,0 до 20,0	свыше 20,0 до 25,0	свыше 25,0
Строительные и другие грузы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля-самосвала (песок, земля, щебень, гравий, камни природные, керамзит и т.п.)	Свыше 1 до 3	0,68	0,52	0,43	0,40
	Свыше 3 до 5	0,54	0,41	0,35	0,33

Таблица 4. Нормативы трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава: автомобили-самосвалы

Автомобили-самосвалы					
Грузоподъемность подвижного состава	Марки, модели подвижного состава	ЕО	ТО-1	ТО-2	Текущий ремонт, чел.-ч/1000 км
		чел.-ч на одно обслуживание			
от 8,0 и более	КамАЗ-65115	0,88	6,0	25,4	14,9
	КамАЗ-6520	1,25	8,5	36,3	21,3

Таблица 5. Классификация условий эксплуатации

Категория условий эксплуатации	Условия движения		
	За пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города)	В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	В больших городах (более 100 тыс. жителей)
I	Д ₁ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃	–	–
II	Д ₁ – Р ₄ Д ₂ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ Д ₃ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃	Д ₁ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ Д ₂ – Р ₁	–
III	Д ₁ – Р ₅ Д ₂ – Р ₅ Д ₃ – Р ₄ , Р ₅ Д ₄ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₁ – Р ₅ Д ₂ – Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅ Д ₃ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅ Д ₄ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₁ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅ Д ₂ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ Д ₃ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ Д ₄ – Р ₁
IV	Д ₅ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₅ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅	Д ₂ – Р ₅ Д ₃ – Р ₄ , Р ₅ Д ₄ – Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅ Д ₅ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅
V	Д ₆ – Р ₁ , Р ₂ , Р ₃ , Р ₄ , Р ₅		

Дорожные покрытия: Д₁ – цементобетон, асфальтобетон, брусчатка, мозаика; Д₂ – битумоминеральные смеси; Д₃ – щебень (гравий) без обработки, дегтебетон; Д₄ – булыжник, колотый камень, грунт и малопрочный камень, обработанные вяжущими материалами, зимники; Д₅ – грунт, укрепленный или улучшенный местными материалами; лежневое и бревенчатое покрытия; Д₆ – естественные грунтовые дороги; временные внутрикарьерные и отвальные дороги; подъездные пути, не имеющие твердого покрытия.

Тип рельефа местности (определяется высотой над уровнем моря): Р₁ – равнинный (до 200 м); Р₂ – слабохолмистый (свыше 200 до 300 м); Р₃ – холмистый (свыше 300 до 1000 м); Р₄ – гористый (свыше 1000 до 2000 м); Р₅ – горный (свыше 2000 м).

Таблица 6. Коэффициент использования грузоподъемности по классам груза

Коэффициент использования грузоподъемности	Средний коэффициент использования грузоподъемности	Класс груза
0,91 и более	1,00	1
0,90-0,71	0,80	2

Периодичность технического обслуживания: ТО-1 – 3000, ТО-2 – 12000 км.

Таблица 7. Номенклатура и классификация грузов, перевозимых автомобильным транспортом

Наименование груза	Класс груза
Песок	1
Щебень	1
Гравий керамзит	3
Гравий всякий, кроме легких заполнителей	1

Таблица 8. Коэффициент корректирования нормативов в зависимости от условий эксплуатации – К₁

Категория условий эксплуатации	Нормативы			
	Периодичность ТО	Удельная трудоемкость ТР	Пробег до КР	Расход запасных частей
I	1,0	1,0	1,0	1,00
II	0,9	1,1	0,9	1,10
III	0,8	1,2	0,8	1,25
IV	0,7	1,4	0,7	1,40
V	0,6	1,5	0,6	1,65

Примечание: ТО – техническое обслуживание; ТР – текущий ремонт; КР – капитальный ремонт

Таблица 9. Коэффициент корректирования нормативов в зависимости от модификации подвижного состава и организации его работы – К₂

Модификация подвижного состава и организация его работы	Нормативы		
	Трудоемкость ТО и ТР	Пробег до капитального ремонта	Расход запасных частей
Базовый автомобиль	1,00	1,00	1,00
Автомобили-самосвалы при работе на плечах свыше 5 км	1,15	0,85	1,20

Таблица 10. Коэффициент корректирования нормативов в зависимости от природно-климатических условий – К₃

Характеристика района	Нормативы			
	Периодичность технического обслуживания	Удельная трудоемкость	Пробег до капитального района	Расход запасных частей
Умеренный	1,0	1,0	1,0	1,0

Таблица 11. Коэффициенты корректирования нормативов удельной трудоемкости текущего ремонта (К₄) и продолжительности простоя в техническом обслуживании и ремонте (К'₄) в зависимости от пробега с начала эксплуатации

Пробег с начала эксплуатации в долях от нормативного пробега до КР	Грузовые автомобили	
	К ₄	К' ₄
До 0,25	0,4	0,7
Свыше 0,25 до 0,50	0,7	0,7
» 0,50 » 0,75	1,0	1,0
» 0,75 » 1,00	1,2	1,2
» 1,00 » 1,25	1,3	1,3
» 1,25 » 1,50	1,4	1,3
» 1,50 » 1,75	1,6	1,3
» 1,75 » 2,00	1,9	1,3
Свыше 2,00	2,1	1,3

Таблица 12. Коэффициент корректирования нормативов трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта в зависимости от количества обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей на автотранспортном предприятии и количества технологически совместимых групп подвижного состава – K_5

Количество автомобилей обслуживаемых и ремонтируемых на автотранспортном предприятии	Количество технологически совместимых групп подвижного состава		
	Менее 3	3	Более 3
До 100	1,15	1,20	1,30
Свыше 100 до 200	1,05	1,10	1,20
» 200 » 300	0,95	1,00	1,10
» 300 » 600	0,85	0,90	1,05
» 600	0,80	0,85	0,95

Примечание: количество автомобилей в технологически совместимой группе должно быть не менее 25.

Задание 10. Разработать план расхода эксплуатационных и ремонтных материалов

Это задание является продолжением задания 2.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в т-км, нормы на 100 ткм установлены в зависимости от вида используемого топлива в следующих размерах: бензин – 2 л; дизельное топливо – 1,3 л; сжатый природный газ (СПГ) – 2 м³. При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами линейная норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа и половину номинальной грузоподъемности: бензин – 2 л; дизельное топливо – 1,3 л; сжатый природный газ (СПГ) – 2 м³. Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлива на каждую езду с грузом – 0,25 л бензина, 1 л дизельного топлива или 0,25 м³ природного газа.

Нормы расхода топлива повышаются в следующих условиях: при работе в зимнее время года: в умеренной зоне – 5 месяцев до 10%, в холодной зоне – 10 месяцев до 15%; при почасовой работе грузовых бортовых автомобилей или их постоянной работе в качестве технологического транспорта – до 10%; работа в карьерах (с тяжелыми дорожными условиями), движение по полю (при сельскохозяйственных работах), а также работа при вывозке леса (на лесных участках вне основной магистрали) – до 20%; работа в тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных заносов – до 35% на срок не более одного месяца. Нормы расхода топлива уменьшаются в следующих случаях: при работе на загородных дорогах с усовершенствованным покрытием, находящихся в удовлетворительном состоянии, – до 15%. При необходимости применения одновременно нескольких надбавок линейная норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок. Идущий на внутригаражные разезды и технические надобности АТП (техосмотры, регулировочные работы, обкатка двигателей после ремонта и др.) нормативный расход топлива не должен превышать 0,5% от общего его количества, потребляемого АТП. Нормы расхода масел и смазок снижаются на 50% для всех автомобилей, находящихся в эксплуатации до трех лет (кроме автомобилей ВАЗ и иномарок). Нормы увеличиваются до 20% для автомобилей, находящихся в эксплуатации более восьми лет. Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в размере, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата. Нормы затрат на запасные части и материалы установлены для второй категории условий эксплуатации подвижного состава. При работе в условиях первой категории применяют поправочный коэффициент 0,84, а в условиях третьей категории – 1,25. Кроме этого, нормы затрат увеличиваются: для автосамосвалов, работающих на коротких плечах (до 5 км) – на 20%, для автосамосвалов с двумя прицепами – на 25%, для самосвалов с одним прицепом – на 20%. Нормы затрат на запчасти и материалы приведены в справочниках. Цены на расходные материалы берутся из прейскурантов или прайс-листов.

Таблица 14. Нормы затрат на запасные части и материалы (руб.коп. на 1000 км пробега)

Марки и модификации автомобилей	Затраты на запасные части	Затраты на материалы
КамАЗ-65115	382,20	399,00
КамАЗ-6520	546,00	570,00

Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расходы масел и смазок (а КамАЗ-65115 и КамАЗ-6520 как раз к такой технике и относится), установлены следующие временные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) 100 л общего нормируемого расхода топлива:

Виды и сорта масел (смазок)	Грузовых автомобилей работающих на бензине, сжатом и сжиженном газе	Грузовых автомобилей работающих на дизельном топливе	Внедорожных автомобилей-самосвалов, работающих на дизельном топливе
Моторные масла	2,4	3,2	4,5
Трансмиссионные и гидравлические масла	0,3	0,4	0,5
Специальные масла и жидкости	0,1	0,1	1,0
Пластичные (консистентные) смазки	0,2	0,3	0,2

Задание 11. Подготовить план по труду и зарплате

Это задание является продолжением задания 2 и задания 3.

Размер доплат к заработной плате составляет 15% от зарплаты по тарифу, премии за выполнение производственных заданий – 30% от зарплаты по тарифу.

Дополнительная заработная плата ремонтных рабочих может быть принята в размере 10% от суммы основной заработной платы.

К остальному персоналу АТП относят: подсобно-вспомогательных рабочих; административно-управленческий персонал (ИТР и служащие).

Количество подсобно-вспомогательных рабочих условно может быть принято в размере 30% от количества ремонтных рабочих. Среднемесячная заработная плата данной категории рабочих составляет 2600 - 5000 рублей.

Численность административно-управленческого персонала определяется в соответствии со штатным расписанием. В целях планирования можно принять, что в численности этого персонала инженерно-технические работники (ИТР) составляют 60% (со среднемесячной заработной платой 5000 - 7000 рублей), а служащие - 40% (среднемесячная заработная плата 2200 - 4000 рублей).

В настоящее время в среднем АТП водители составляют примерно 60-70% общей численности персонала, ремонтные и вспомогательные рабочие – 20-30%, а административно-управленческий персонал – 10-20%.

Принять во внимание, что численность водителей, ремонтных и подсобно-вспомогательных рабочих составляет 80-90% от всей численности работников АТП.

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

Вопросы к зачету с оценкой

1. Бизнес-план логистической компании: определение, цель и задачи (функции).
2. Основа расчета прибыли в грузоперевозках, рентабельности грузоперевозок.
3. Внутреннее и внешнее направление как охват разработкой бизнес-плана.
4. Организация бизнес-планирования. Принципы разработки бизнес-плана.
5. Общие требования к бизнес-плану и конфиденциальность бизнес-плана.
6. Кем разрабатывается план перевозок? Структура (состав) бизнес-плана.
7. Основные этапы в бизнес-планировании. Разработка маркетингового плана.
8. План, который служит базой для расчета основных технико-эксплуатационных показателей работы автомобилей.
9. Фактор, являющийся основополагающим при выборе грузового автомобильного подвижного состава.
10. Показатели, которые предварительно необходимо определить для того, чтобы рассчитать потребное количество грузового автомобильного подвижного состава при заданных условиях.
11. Основная цель разработки производственной программы по эксплуатации грузового автомобильного подвижного состава.
12. Показатели плана перевозок для разработки производственной программы по эксплуатации грузового автомобильного подвижного состава.
13. Кто осуществляет разработку производственной программы по эксплуатации грузового автомобильного подвижного состава?
14. Цели разработки производственной программы по техническому обслуживанию и текущему ремонту грузового автомобильного подвижного состава.
15. Показатель плана грузовых автомобильных перевозок для определения количества работ по КР. ТО-1 и ТО-2
16. Виды материальных ресурсов необходимых для обеспечения нормальной работы грузового АТП при выполнении транспортной работы.
17. Показатель плана грузовых автомобильных перевозок для определения норм расхода топлива.
18. Цели разработки плана материально-технического обеспечения грузового АТП.
19. Распределение трудовых ресурсов грузового АТП в зависимости от выполняемых функций.
20. Что лежит в основе планирования численности работников основной деятельности грузового АТП?
21. Цели разработки плана по трудовым ресурсам грузового АТП.
22. Формы оплаты труда в грузовом АТП.
23. Особенность сдельной оплаты труда водителей грузовых автомобилей.
24. Виды норм и нормативов, которые используются при расчете оплаты труда работников грузового АТП.
25. Цели планирования фонда оплаты труда грузового АТП.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

«Отлично» (5 баллов) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 100 – 90% от общего объема заданных тестовых вопросов.

«Хорошо» (4 балла) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 89 – 70% от общего объема заданных тестовых вопросов.

«Удовлетворительно» (3 балла) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 69 – 60% от общего объема заданных тестовых вопросов.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) - получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 59% и менее от общего объема заданных тестовых вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует понимание цели решаемой задачи, понимает экономический замысел задачи. Владеет методикой решения. Численный результат решения правильный и обоснован.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует понимание цели решаемой задачи, понимает общее значение экономического замысла задачи. Владеет методикой решения. Численный результат решения правильный и обоснован, но могут быть незначительные ошибки в расчетах.

«Удовлетворительно» - (3 балла) обучающийся демонстрирует не достаточное понимание цели решаемой задачи, понимает общее значение экономического замысла задачи. Слабо владеет методикой решения. Численный результат решения может быть с незначительными ошибками в расчетах.

«Неудовлетворительно» (2 балла и менее) – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки:* незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.
- *негрубые ошибки:* неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.
- *недочеты:* нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно/зачтено» – студент допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

При обучении с применением дистанционных технологий студент в итоговом тесте набрал менее 60 процентов правильных ответов на вопросы теста и неправильно решил задачу или ответил на вопросы кейса или выполнил задание.